Описание алгоритма работы шлюзовой кабины в случае пропадания внешнего питающего напряжения

1. При пропадании внешнего питающего напряжения управляющая автоматика шлюзовой кабины отключается. Сервоконтроллеры приводов дверей переходят в аварийный режим работы:

Инструкция по разблокировке шлюзовой кабины при отсутствии в комплектации модуля бесперебойного питания с аккумуляторными батареями

2. Обесточить шлюзовую кабину.
3. С помощью ключа аварийной разблокировки отпереть механизм блокировки дверей (расположен на внешней стороне, в верхней части шлюзовой кабины), повернув ключ на 45 градусов по «часовой» стрелке.
4. Удерживая ключ, освободить проход, вручную сдвинув створку до полного её открытия.

Инструкция по разблокировке шлюзовой кабины при наличии в комплектации модуля бесперебойного питания с аккумуляторными батареями

1. Поворотом ключа аварийной разблокировки отпереть механизм блокировки дверей (расположен на внешней стороне, в верхней части шлюзовой кабины), повернув ключ на 45 градусов по «часовой» стрелке.

Восстановление работоспособности шлюзовой кабины

1. Открыть внутреннюю и внешнюю двери более, чем на половину
2. Включить питание шлюзовой кабины
3. Дождаться окончания теста (двери шлюзовой кабины приходят в движение, закрываясь и открываясь с определенной скоростью. Происходит определение конечных положений хода дверей, а также расчет весовых и инерционных характеристик).
4. После окончания процесса самодиагностики двери закрываются, шлюз переходит в рабочий режим